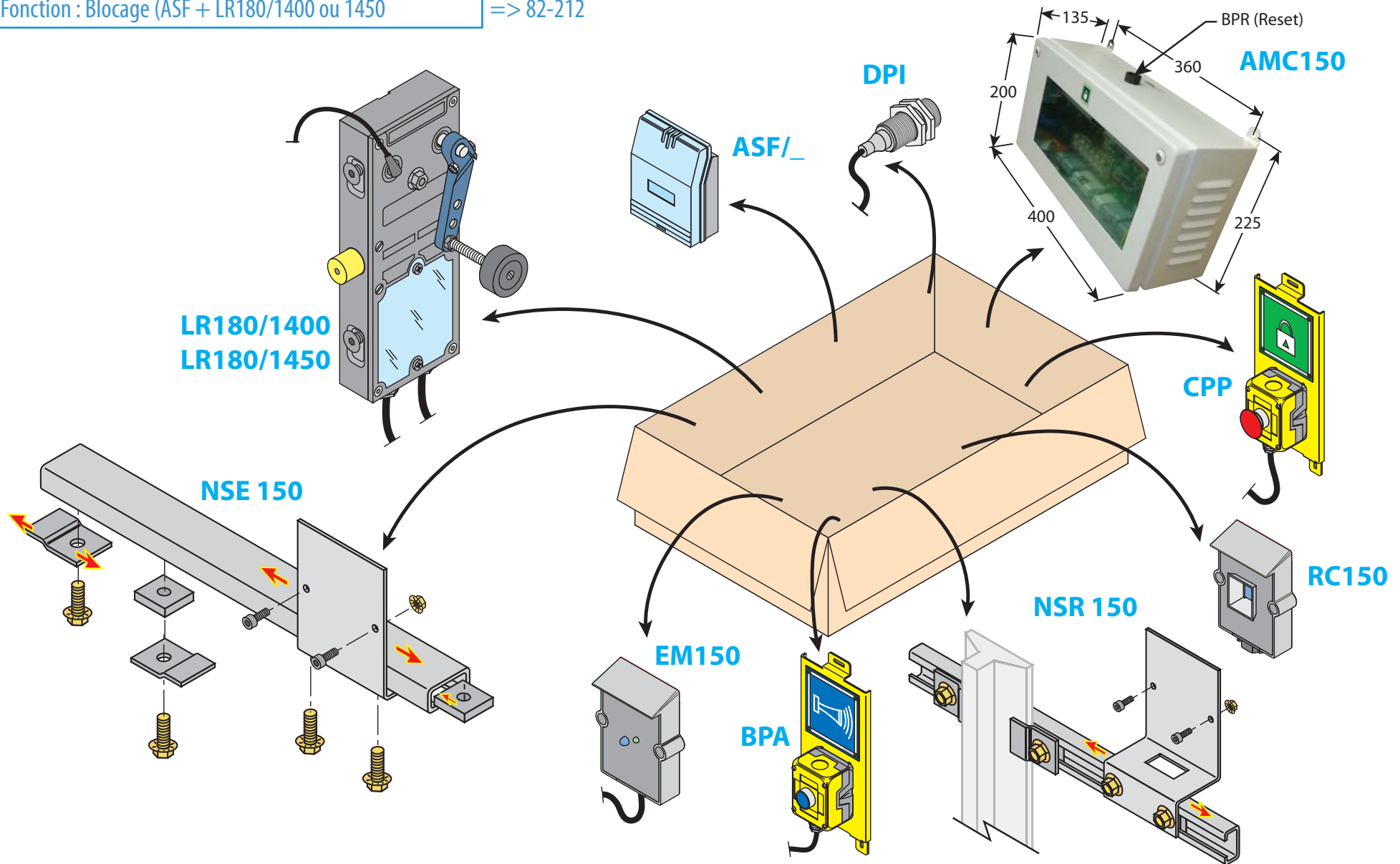
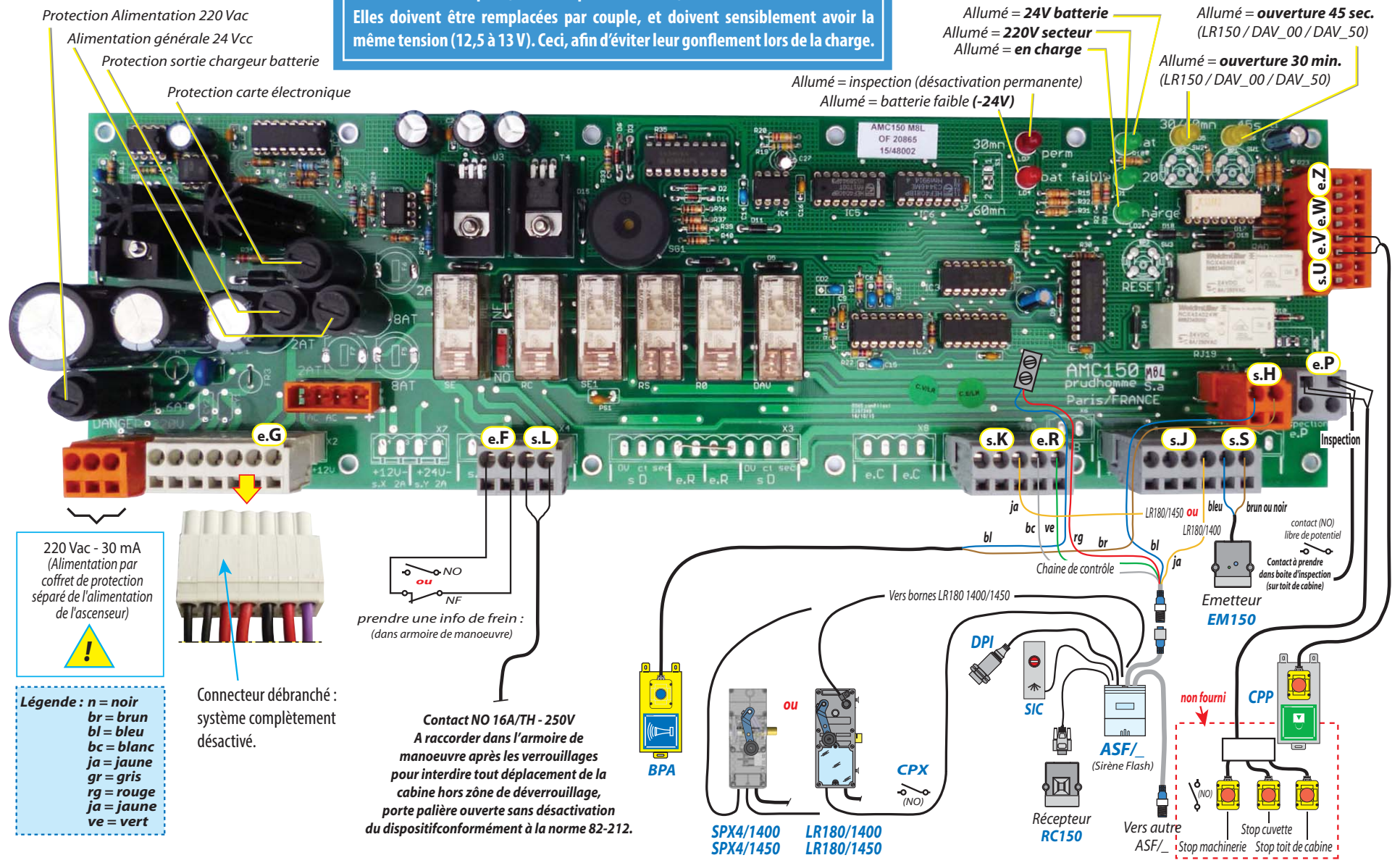


Fonction : Alerte + Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450)	=> Loi UeH
Fonction : Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450)	=> 82-212



! Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche). Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.

Alerte + Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450) => Loi UeH
 Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450) => 82-212



220 Vac - 30 mA
 (Alimentation par coffret de protection séparé de l'alimentation de l'ascenseur)

Légende :
 n = noir
 br = brun
 bl = bleu
 bc = blanc
 ja = jaune
 gr = gris
 rg = rouge
 ja = jaune
 ve = vert

Connecteur débranché : système complètement désactivé.

prendre une info de frein : (dans armoire de manoeuvre)

Contact NO 16A/TH - 250V
 A raccorder dans l'armoire de manoeuvre après les verrouillages pour interdire tout déplacement de la cabine hors zone de déverrouillage, porte palière ouverte sans désactivation du dispositif conformément à la norme 82-212.

Fonction : Alerte + Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450) => Loi UeH

Fonction : Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450) => 82-212

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

Matériel installé :

AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Installation :

- Installer la serrure LR180 suivant la notice d'installation fournie.
- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur EM150 sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.
- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur «RC150» sur son support (rail coulissant).
- Installer le support ASF sur le mur puis, faites-y glisser le boîtier ASF.

! Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, la norme demande à ce que le boîtier ASF soit fixé (en gaine) sur le mur opposé au passage libre ou sur le mur opposé à la serrure.

- Installer le kit DPI (détecteur d'ouverture de porte) suivant la notice d'installation livrée avec le matériel. La tête de lecture du DPI doit être à une distance de 7mm maximum par rapport à la porte.
- Placer le CPP (coup de poing pompiers), le BPA (bouton arrêt alarme) à côté du coffret AMC150 en machinerie.

Raccordement :

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V), le BPA (arrêt alarme). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

En gaine :

- ① - Raccorder les boîtiers ASF entre eux (rallonge de 4 m fourni ou rallonge de 8 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair).
- ② - Raccorder chaque DPI (connecteur 3 points orange sur «ouverture porte») dans son ASF respectif.

- ③ - Raccorder le contact de la serrure «CPX» dans son ASF respectif (connecteur 2 points vert sur «contact DAV/1400»)
- ④ - Si serrure LR180/1400, raccorder l'anti-déverrouillage de la serrure dans son ASF respectif (connecteur 3 points noir sur «serrure 1400/1450» (les 2 bornes de gauche))
- Si serrure LR180/1450, raccorder l'anti-déverrouillage de la serrure dans son ASF respectif (connecteur 3 points noir sur «serrure 1400/1450» (les 2 bornes de droite))
- ⑤ - Si vous avez une alarme au palier (SIC) c'est à dire «Alerte+Blocage», raccorder celle-ci sur «Flash déporté» (connecteur 3 points verts)
- ⑥ - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif

! Sachant que l'émetteur est un produit fonctionnant en basse tension (24V dc), vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

En machinerie

- ⑦ - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150 si ceux-ci étaient branchés.
- ⑧ - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de frein dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F))
- ⑨ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P))
- ⑩ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) en série après les verrouillages.
- ⑪ - Raccorder l'alimentation des ASF (rallonge 9 mètres du dernier ASF à l'AMC150 : connecteur bleu)
- ⑫ - Raccorder l'émetteur (sortie S (s.S)) sur 2 fils de pendentifs (libre de potentiel).
- ⑬ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).

Mise en service - Fonctionnement :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, celui-ci s'initialise. Les leds LD1 (secteur), LD2 (charge batterie) et LD3 (24V batterie) sont allumées.

- Si vous installez des LR180/1400 (**bloqué sous tension**), à la mise sous tension, les serrures sont bloquées. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.
- Si vous installez des LR180/1450 (**bloqué hors tension**), à la mise sous tension, les serrures restent bloquées. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

! Nota : Concernant les serrures en 1450 (bloqué hors tension), nous vous conseillons d'installer toute la partie électrique avant la pose des serrures.

Fonction : Alerte + Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450)	=> Loi UeH
Fonction : Blocage (ASF + LR180/1400 ou 1450)	=> 82-212

Fonctionnement

- Partie Blocage (par serrure 1400 ou 1450) :

A la mise sous tension, les serrures alimentées par le boîtier ASF en gaine, se bloquent. Le récepteur est également alimenté. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information frein «info frein» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et le récepteur recevant le signal de l'émetteur débloque le levier et autorise le déverrouillage de la serrure. **Il est impératif que la came n'agisse sur le levier de la serrure qu'après le déblocage de celle-ci.**

- Partie Alarme :

Comme pour la partie «Blocage», à la mise sous tension, l'ASF en gaine est alimenté et alimente en même temps le récepteur. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information frein «info frein» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et coupe l'alarme pour permettre l'ouverture de la porte.

- Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batteries). Le coffret AMC150 émet une alarme continue pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures minimum, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

- Mode de fonctionnement de l'alarme :

- Le système d'alarme «ASF» possède 2 modes de fonctionnements : mode «Tout ou Rien» et mode «Auto maintien» Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme s'arrête de sonner, vous êtes en mode «Tout ou Rien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme continue de sonner, vous êtes en mode «Auto maintien». Donc, pour arrêter l'alarme, vous devez monter en machinerie et appuyer sur le bouton arrêt alarme (BPA). Le changement de mode de fonctionnement se fait par la permutation du cavalier dans l'ASF.

Vous voulez intervenir sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).
- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.



Lors du passage en mode normal, il se peut qu'après le délai des 45 secondes, l'alarme se met à sonner alors que l'ascenseur est à niveau. Pour arrêter l'alarme, faites un appel palier ou un envoi cabine puis appuyer sur le bouton «Reset» ou bien appuyer sur le bouton arrêt alarme «BPA».

Matériel installé : SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD2 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les serrures ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : sortie J (borne 4) - bloqué hors tension «LR180/1450» : sortie D (borne 2) - Vérifier le branchement de la serrure dans le boîtier alarme (ASF) <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : les 2 bornes de gauche sur connecteur «serrure 1400/1450» - bloqué hors tension «LR180/1450» : les 2 bornes de droite sur connecteur «serrure 1400/1450»
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation (sortie H) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Vérifier à chaque niveau que 2 fils ne se touchent pas au niveau des connecteurs sur les récepteurs. - Après les vérifications, si le fusible saute toujours, débrancher chaque serrure des récepteurs pour isoler celle qui est en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. <ul style="list-style-type: none"> - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Suite à un court-circuit, rechercher l'origine de ce court-circuit avant de remettre l'AMC150 sous tension. Sinon, vous risquez d'endommager la carte.

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, les serrures bloquent. A l'arrivée à l'étage, la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. - Assurez-vous que vous avez bien pris un «info de frein» pour piloter l'émetteur et non un «info de came». <u>La serrure doit être impérativement débloquée avant d'être déverrouillée.</u> - Vérifier la tension aux bornes de l'émetteur dans le coffret AMC150 lorsque l'ascenseur est à l'étage (24 Vdc sur sortie S). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur sur toit de cabine. - Vérifier que lorsque l'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés.
L'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés mais la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la came retombe après le déblocage de la serrure. Si ce n'est pas le cas, retarder l'ordre de retombée de la came.
La serrure est déverrouillée, Toutes les alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF). - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.
En gaine, un ASF sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal de l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.	- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.
L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.	- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.
Avec une serrure LR180/1400, l'ascenseur arrive à niveau mais je ne peux pas ouvrir la porte.	- S'assurer que la came ne retombe pas avant le déblocage de la serrure. Si c'est le cas, retarder la retomber de la came avec une temporisation. - Vérifier l'information de pilotage de l'émetteur «info-frein» sur l'entrée F. - Vérifier que l'émetteur EM150 et le récepteur RC150 sont allumés lorsque l'ascenseur est à l'étage. - En machinerie, vérifier la présence du 24 Vdc aux bornes de l'émetteur (sortie S) lorsque l'ascenseur est à l'étage. Sinon, changer la position du switch NO/NF dans l'AMC150.
J'ai une installation avec serrure LR180/1400. Après avoir basculé en mode normal suite à une intervention en révision, l'alarme se met à sonner après le délai des 45 secondes.	- Faites un envoi cabine ou un appel palier pour libérer le levier de la serrure. - Si l'alarme continue de sonner, monter en machinerie et appuyer sur le BPA (arrêt alarme).
J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relâche le bouton.	- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).

Matériel installé :

SAE-11 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans l'ASF. Le retirer de son logement pour le tester. - Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans les ASF. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 5 mm de l'obstacle à détecter.
Le coffret AMC150 sonne en continu : cela signifie un défaut tension secteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences cela signifie que les batteries sont déchargées suite à un défaut tension secteur (coupure de courant, fusible sauté).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.

